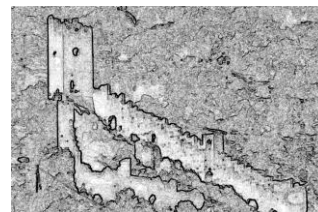




Comune di San Pio delle Camere **Provincia di L'Aquila**

Via Grande, n. 4 – 67020 S. Pio delle Camere (AQ)
Tel. 0862.931017 fax 0862.931374
csanpiodellecamera@gmail.com
protocollo.sanpiodellecamera.aq@legalmail.it



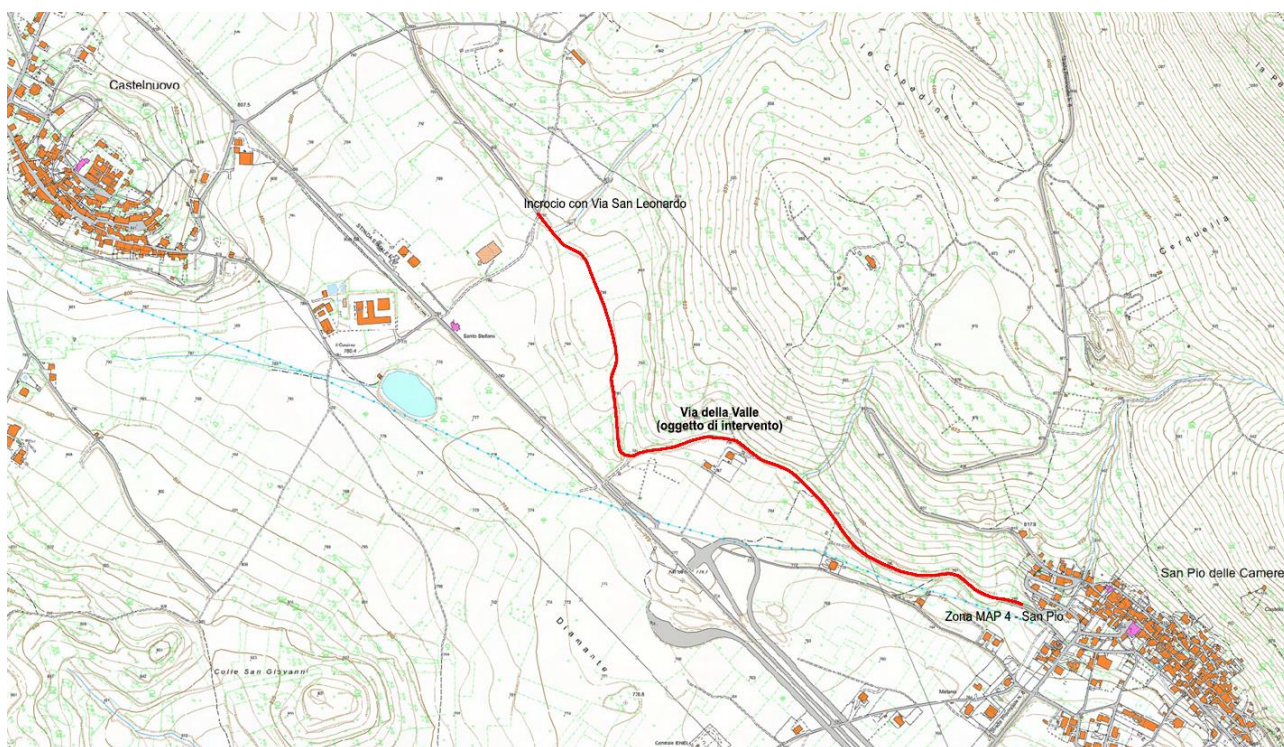
Progetto di:

Messa in sicurezza tratto di Via Della Valle nel Comune di San Pio delle Camere

Finanziato con:

Programma di investimenti sulla rete stradale comunale a valere sul fondo complementare al
PNRR e sui fondi sisma 2009 e 2016.

CUP: B47H21007910001



Elaborato:

Elaborato grafico unico: Inquadramento territoriale, documentazione fotografica, stato di fatto e progetto.

Progettista:

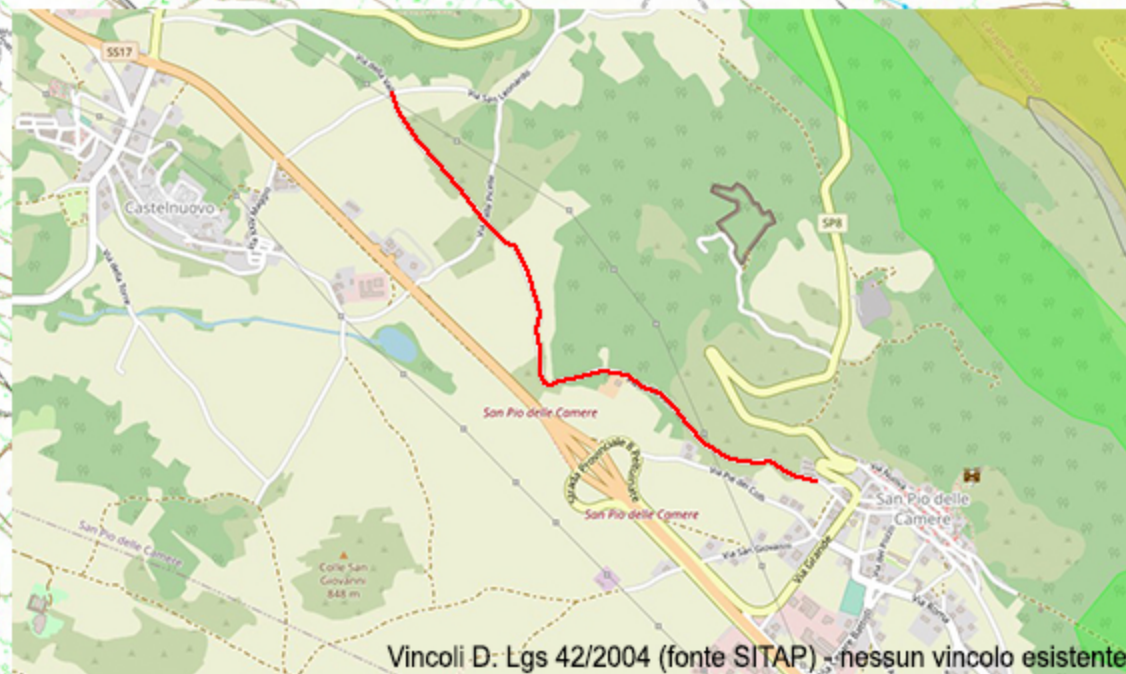
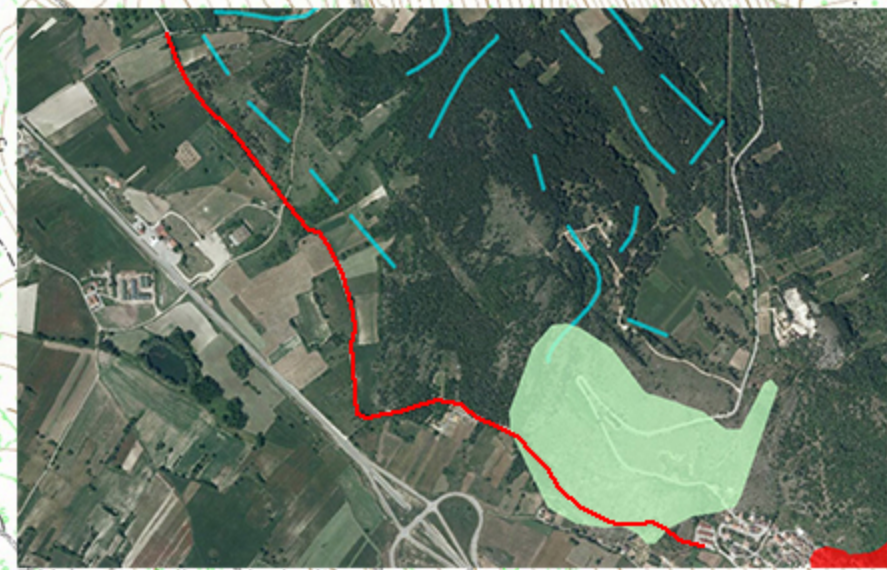
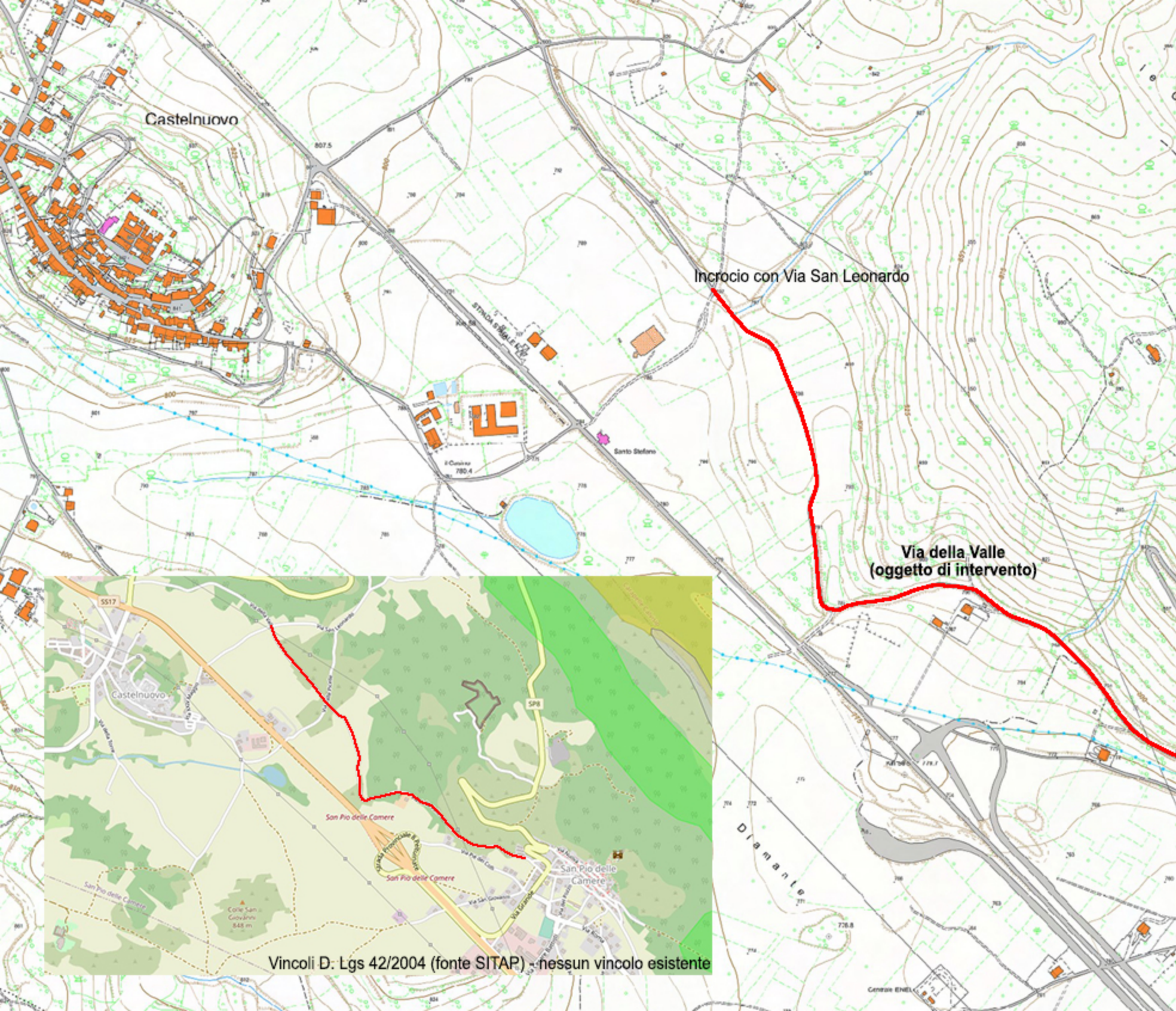
Ing. Andrea di Vito

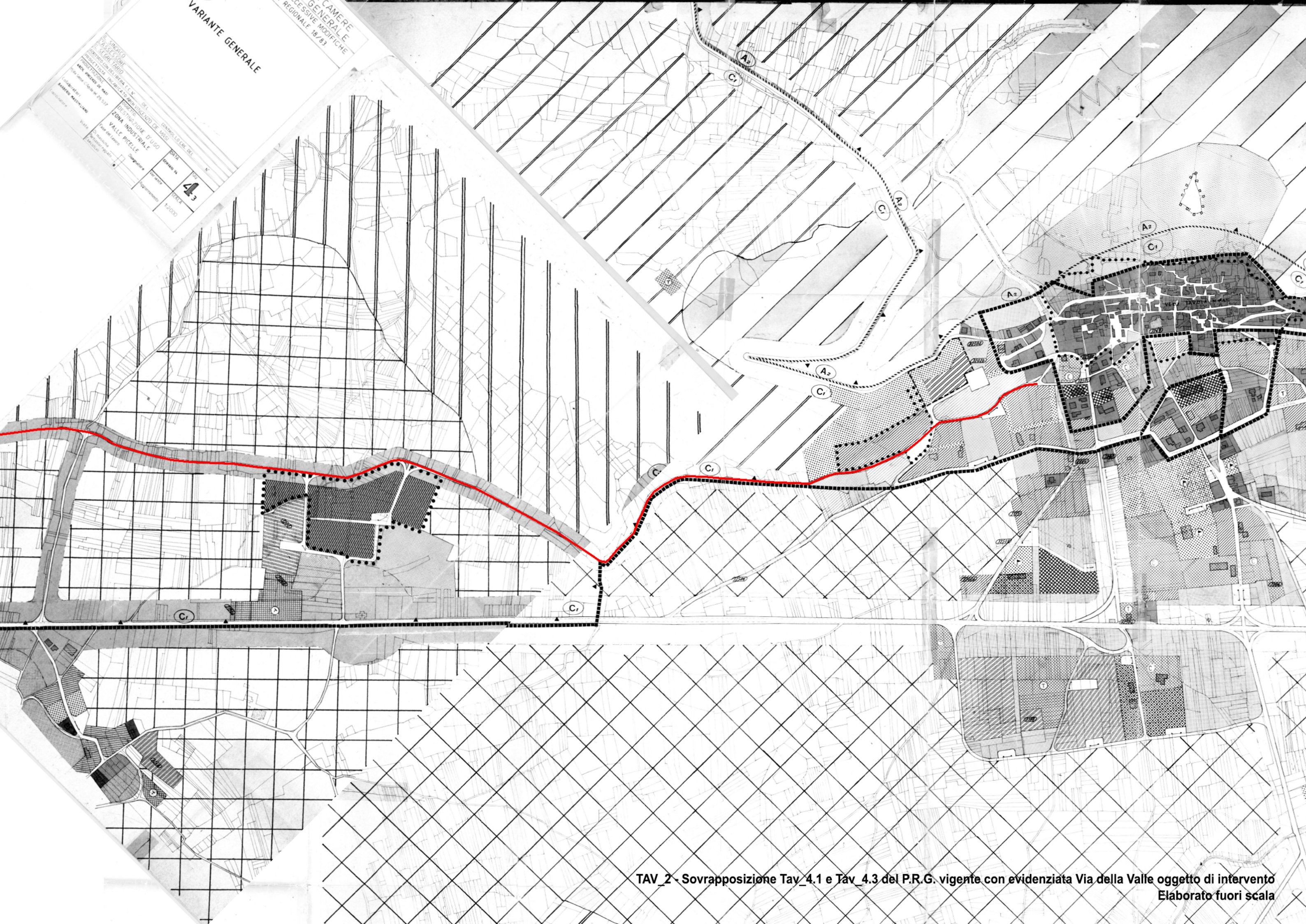
Ufficio Tecnico Comune San pio delle Camere

Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Dante D'Addazio

Data: giugno 2022





TAV_2 - Sovrapposizione Tav_4.1 e Tav_4.3 del P.R.G. vigente con evidenziata Via della Valle oggetto di intervento
Elaborato fuori scala



Foto_1



Foto_2



Foto 3



Foto_4



Foto_5



Foto 6



Foto_7



Foto 8



TAV_3 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA_A



Via San Leonardo, limite intervento

Int. 1

1_ Incrocio con Via San leonardo_

L'intervento prevede il rifacimento del manto di asfalto tramite fresatura per riprendere le quote dell'asfalto esistente, riprofilatura con strato binder di base (min. cm 8) e tappetino di circa 3 cm;

A completamento della messa in sicurezza è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;

1_ Incrocio con Via San leonardo_

L'intervento prevede:

- rifacimento del manto di asfalto tramite riprofilatura con strato binder di base (min. cm 8) al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza ed eliminare risalti e sacche, ondulazioni, depressioni, buche, rigonfiamenti causati da radici ecc..., la lavorazione di riprofilatura è necessaria anche per dare al manto la giusta pendenza e far defluire l'acqua piovana verso l'esterno. Intervento previsto sul 50% della superficie stradale;
- tappetino di usura di circa 3 cm sull'intera superficie stradale, anche per le porzioni che non presentano buche ma che sono ugualmente pericolose per l'elevato consumo del manto che presenta una percentuale bituminosa molto bassa e quindi un basso grip;
- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- installazione segnaletica verticale (limite di velocità, segnali di precedenza, specchi ecc...);



Int. 2

QUANTITA' DI PROGETTO:

Le lavorazioni previste nel Computo Metrico Estimativo dei lavori sono quantificate sulla base di RILIEVO GPS, non rappresentato nel dettaglio per l'estensione dell'area di intervento, ma fornito in formato file editabile insieme al presente progetto definitivo-esecutivo.

3_ Slargo area MAP n. 4 - San Pio delle Camere_

l'intervento prevede il rifacimento del manto di asfalto tramite fresatura per riprendere le quote dell'asfalto esistente, riprofilatura con strato binder di base (min. cm 8) e tappetino di circa 3 cm;

A completamento della messa in sicurezza è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;

Area MAP n. 4 - limite intervento

Int. 3