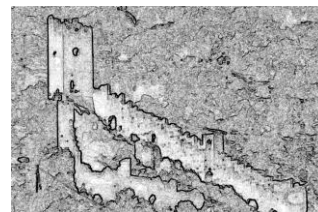




Comune di San Pio delle Camere **Provincia di L'Aquila**

Via Grande, n. 4 – 67020 S. Pio delle Camere (AQ)
Tel. 0862.931017 fax 0862.931374
csanpiodellecamera@gmail.com
protocollo.sanpiodellecamera.aq@legalmail.it



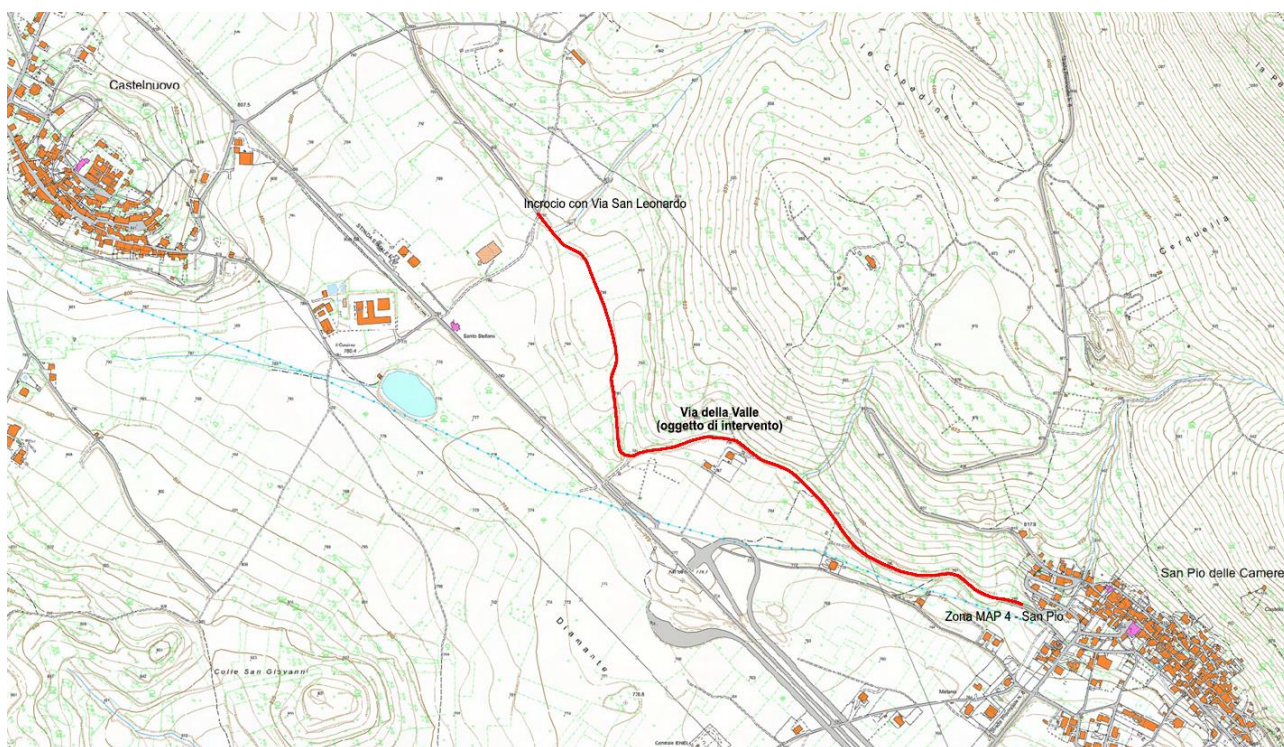
Progetto di:

Messa in sicurezza tratto di Via Della Valle nel Comune di San Pio delle Camere

Finanziato con:

Programma di investimenti sulla rete stradale comunale a valere sul fondo complementare al
PNRR e sui fondi sisma 2009 e 2016.

CUP: B47H21007910001



Elaborato:

Relazione Tecnica Illustrativa

Progettista:

Ing. Andrea di Vito

Ufficio Tecnico Comune San pio delle Camere

Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Dante D'Addazio

Data: giugno 2022

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il progetto definitivo-esecutivo per la Messa in sicurezza tratto di Via Della Valle nel Comune di San Pio delle Camere è finanziato con il Programma di investimenti sulla rete stradale comunale a valere sul fondo complementare al PNRR e sui fondi sisma 2009 e 2016.

L'intervento si pone come obiettivo la messa in sicurezza del tratto di viabilità che dall'area MAP n. 4 in zona periurbana di San Pio Capoluogo conduce alla Frazione di Castelnuovo, l'area di intervento termina in corrispondenza dell'incrocio con Via San Leonardo.

La proprietà del bene oggetto di intervento è del Comune di San Pio delle Camere.

Proprietà

Il progetto per la costruzione dell'attuale Via della Valle, allora "San Pio-Valle-Castelnuovo" è stato realizzato dall'E.R.S.A. con fondi "FEOGA" del Ministero dell'Agricoltura tra il 1971 e il 1973, sulla base del progetto redatto dal Geom. Gustavo Fratti del 16/09/1971. Il Comune di San Pio delle Camere prende in consegna la strada nel 1973 per assicurarne la corretta manutenzione.

Per l'esecuzione dell'opera è stata avviata all'epoca la procedura espropriativa, come risulta agli atti del comune, ma la stessa per motivi non noti non risulta completata. Per definire correttamente la proprietà del bene, con Delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 17/05/2022 il Comune di San Pio delle Camere ha approvato il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni immobiliari per il triennio 2022-2024, il quale contiene le particelle relative alla strada Via della Valle per le quali al momento della redazione del presente progetto, sono stati completati i frazionamenti e sono in corso le vulture catastali. Con la Delibera di Consiglio Comunale n. 1/2022 il Comune di San Pio delle Camere sancisce nei termini di legge la proprietà delle aree impegnate dalla sede stradale, mentre nei fatti il Comune di San Pio delle Camere si è sempre occupato del mantenimento e della manutenzione della viabilità, dell'implementazione (in corso di completamento) dell'illuminazione pubblica e della manutenzione del verde a bordo strada.

Compatibilità urbanistica

La strada è riportata nel P.R.G. vigente, pertanto l'intervento di manutenzione straordinaria è conforme alle previsioni di piano, dalla disamina della vincolistica sovraordinata è possibile rilevare che sulla stessa non insiste vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004, mentre è all'interno dell'area classificata C1 dal Piano Paesistico Regionale "trasformabilità Condizionata", una piccola parte nei pressi della area MAP n. 4 è interna a Zona P1 del

vigente PAI e la stessa zona è ricompresa nel vincolo Idrogeologico, il tutto desumibile dagli elaborati di inquadramento territoriale.

Trattandosi di un intervento di straordinaria manutenzione dell'esistente, che non prevede ampliamenti o modifiche di tracciato, l'intervento è compatibile con gli strumenti urbanistici locali e territoriali, senza necessità di pareri o autorizzazioni da parte di enti preposti.

Stato di fatto

La strada Via della Valle presenta evidenti ammaloramenti al manto stradale che ne compromettono la sicurezza, sono infatti presenti fessurazioni, sia a ragnatela che longitudinali e trasversali, risalti e sacche, ondulazioni, depressioni, buche, rigonfiamenti a causa di radici superficiali in molti punti della strada, mentre per l'intera area di intervento il manto stradale risulta levigato per usura, compromettendone il grip.

La sede stradale, di dimensioni variabili, ha una larghezza che si attesta tra i 5,5 e i 6,5 metri e viene percorsa a doppio senso di marcia benché la carreggiata sia di poco insufficiente per il doppio senso di circolazione, per tali ragioni è opportuno completare la messa in sicurezza con idonea segnaletica orizzontale e verticale che segnali il pericolo e disponga un limite di velocità urbano idoneo.

Interventi previsti

L'intervento prevede la fresatura dei punti di "attacco" con le quote del manto preesistente nei punti di partenza e arrivo del nuovo nastro stradale in progetto, i due punti corrispondono allo slargo Area MAP n. 4 in San Pio delle Camere e all'incrocio con Via San Leonardo.

Per il resto della strada non si prevede fresatura, in quanto ai margini della stessa non sono presenti intersezioni se non pochi punti di accesso ad abitazioni private, pertanto è possibile sovrapporre l'asfalto su quello esistente.

Al fine di eliminare gli ammaloramenti sopra descritti e di correggere le pendenze per allontanare l'acqua piovana, si prevede la riprofilatura dell'asfalto con applicazione di binder bituminoso per uno spessore medio di cm 8 per il 50% della superficie stradale.

Completata la riprofilatura, con l'eliminazione delle buche, fessurazioni, rigonfiamenti ecc... si procederà con la stesura del tappetino dello spessore medio di cm 3 per l'intera viabilità in progetto, ovvero per una lunghezza di 2.047 metri lineari.

A completamento dell'intervento di messa in sicurezza, si prevede la realizzazione della segnaletica orizzontale, composta dalle strisce laterali al fine di rendere visibili i limiti della strada, senza la striscia centrale e di segnalare l'incrocio con Via San Leonardo con la segnaletica di stop a terra.

Si prevede anche l'implementazione della segnaletica verticale, con la disposizione di cartelli su pali che segnalano il limite di velocità 30 Km/h, i cartelli di precedenza alternata in caso di

veicoli nel doppio senso di marcia per le porzioni più strette e la disposizione di n. 2 specchi stradali in prossimità dell'incrocio con Via San Leonardo.

_Conclusioni

Tutte le quantità stimate nel Computo Metrico sono frutto di accurato rilievo GPS, del quale si fornisce con il progetto esecutivo il file editabile, ma del quale, per questioni legate all'estensione dell'area di intervento, non si fornisce l'elaborato grafico di dettaglio.

Per tutto quanto non espressamente richiamato nella presente si fa riferimento agli elaborati di progetto definitivo-esecutivo e al Capitolato Speciale d'Appalto.

San pio delle Camere, li 01/06/2022

Il Progettista
Ing. Andrea Di Vito